

Projekt

z dnia 28 maja 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WITNICY**

z dnia 2026 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Marszałka Województwa Lubuskiego dotyczącego krytycznej sytuacji w pasażerskich przewozach kolejowych oraz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt 4 Załącznika do uchwały Nr XXX/385/2020 Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 3 listopada 2020 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta i Gminy Witnica (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2020 r. poz. 2602; zm.: Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2021 r. poz. 138 oraz z 2024 r. poz. 3066) w zw. z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662), Rada Miejska w Witnicy uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel do Marszałka Województwa Lubuskiego w sprawie podjęcia natychmiastowych działań naprawczych w obszarze pasażerskich przewozów kolejowych oraz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców.

§ 2. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Witnica. .

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Piotr Zakryszko

Załącznik do uchwały nr

Rady Miejskiej w Witnicy

z dnia.....2026 r.

Wspólne Stanowisko Rady Miejskiej w Witnicy oraz Burmistrza Miasta i Gminy Witnica z dnia 28.05.2026 r. w sprawie sytuacji w regionalnych przewozach kolejowych

Rada Miejska w Witnicy oraz Burmistrz Miasta i Gminy Witnica stanowczo sprzeciwiają się obecnemu standardowi usług transportowych świadczonych przez operatora POLREGIO S.A. Solidaryzujemy się z mieszkańcami naszej gminy, którzy każdego dnia zmagają się z paraliżem komunikacyjnym i na własnej skórze odczuwają skutki niewydolności tych przewozów. Aktualny stan regionalnej komunikacji kolejowej – opierający się na ciągłych opóźnieniach oraz nagłym odwoływaniu połączeń – jest nie do zaakceptowania i wymaga natychmiastowej interwencji.

Sytuacja ta bezpośrednio uderza w młodzież szkolną, osoby dojeżdżające do pracy oraz pacjentów zmierzających do placówek medycznych. Brak jakiegokolwiek przewidywalności transportu destabilizuje codzienne życie mieszkańców, narażając ich na poważne konsekwencje zawodowe i osobiste.

Władze samorządowe Gminy Witnica domagają się podjęcia natychmiastowych działań naprawczych, obejmujących w szczególności:

1. Wprowadzenie obowiązkowej, sprawnej komunikacji zastępczej w każdym przypadku odwołania pociągu, ze szczególnym uwzględnieniem godzin kluczowych dla pracowników i uczniów (dojazdy na godz. 6:00, 8:00, 14:00 oraz 22:00).
2. Zwiększenie nadzoru nad realizacją umowy przewozowej przez POLREGIO S.A. w celu bezwzględnie wyegzekwowania punktualności i niezawodności połączeń.
3. Wdrożenie rzetelnego i dynamicznego systemu informacji pasażerskiej. Mieszkańcy nie mogą być zaskakiwani informacjami o odwołaniu pociągu lub jego kilkudziesięciominutowym opóźnieniu zaledwie na kilkanaście minut przed planowanym przyjazdem, co obecnie ma miejsce nagminnie. Informacja o utrudnieniach musi być przekazywana z wyprzedzeniem pozwalającym pasażerom na realną reakcję i zmianę planów podróży.

Jako samorząd deklarujemy pełną gotowość do współpracy w celu wypracowania długofalowych rozwiązań. Jednocześnie popieramy działania Samorządu Województwa zmierzające do modernizacji taboru oraz restrukturyzacji regionalnego rynku przewozów kolejowych, widząc w nich jedyną szansę na trwałe rozwiązanie kryzysu.

Otrzymują:

Marszałek Województwa Lubuskiego.

Do wiadomości:

Zarząd Województwa Lubuskiego.

Radni Sejmiku Województwa Lubuskiego.

POLREGIO S.A. Lubuski Zakład w Zielonej Górze.

Uzasadnienie

Potrzeba podjęcia niniejszej uchwały wynika z drastycznego pogorszenia jakości usług kolejowych, co znalazło odzwierciedlenie w petycji mieszkańców Nowin Wielkich i okolic z dnia 23 kwietnia 2026 r.. Skarżą się oni na brak stabilności transportu, co bezpośrednio uderza w ich aktywność zawodową i edukacyjną.

Miasto i Gmina Witnica od lat monitoruje sytuację, wskazując na niewydolność przewoźnika POLREGIO S.A.. Dotychczasowe programy naprawcze okazały się nieskuteczne, a mieszkańcy pozostawiani są na peronach bez zapewnienia komunikacji zastępczej. Stanowisko Burmistrza z dnia 18 maja 2026 r. potwierdza, że walka z wykluczeniem komunikacyjnym jest priorytetem interwencyjnym władz gminy.

Apel do Marszałka Województwa Lubuskiego, jako organu odpowiedzialnego za organizację przewozów, jest niezbędnym krokiem w celu wyegzekwowania od operatora należytego świadczenia usług i ochrony praw mieszkańców gminy do swobodnego przemieszczania się.