

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WITNICY**

z dnia maja 2025r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, ustalenie warunków i zasad korzystania z tych obiektów oraz stawek opłat przez operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Witnica

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 1465 z późn.) oraz art.15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2, art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025r., poz. 285) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Witnica, udostępnione dla operatorów i przewoźników, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszej uchwały

§ 3. Korzystanie przez operatorów z przystanków komunikacyjnych i dworców stanowiących własność Gminy Witnica lub będących w jej zarządzie jest odpłatne.

§ 4. 1. Opłata pobierana jest za każde zatrzymanie środka transportu na przystanku.

2. Ilość zatrzymań na przystanku ustalana jest na podstawie przedstawionego przez przewoźnika/operatora rozkładu jazdy.

3. Opłata miesięczna stanowi iloczyn ilości zatrzymań w ciągu miesiąca oraz stawki opłaty jednostkowej za zatrzymanie na przystanku określonej w § 5.

§ 5. Jednostkowa stawka opłaty za zatrzymanie na przystanku wynosi brutto:

1. 0,05 zł za każde zatrzymanie na przystanku

§ 6. Ustalenia dotyczące terminu i sposobu płatności tej opłaty, a także inne szczegółowe ustalenia dotyczące tej opłaty, nieuregulowane niniejszą uchwałą, regulowane są umową cywilno-prawną zawartą między Gminą a przewoźnikiem lub operatorem.

§ 7. Każda zmiana rozkładu jazdy, związana ze zmianą ilości zatrzymań środków transportowych na przystankach wymaga pisemnego powiadomienia Gminy Witnica, z siedmiodniowym wyprzedzeniem, celem aktualizacji opłaty miesięcznej.

§ 8. Opłaty o których mowa w § 5, stanowią dochód Gminy Witnica, przeznaczony na utrzymanie przystanków komunikacyjnych oraz wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

§ 9. Traci moc uchwała nr XXVIII/159/2016 Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 31 marca 2016r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnionych dla przewoźników i operatorów, ustalenia zasad i warunków korzystania z tych przystanków i dworców oraz ustalenie opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Witnica, uchwała XLVIII/282/2017

Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 25 maja 2017 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXVIII/159/2016 Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 31 marca 2016 r. w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnianych dla przewoźników i operatorów, ustalenia zasad

BURMISTRZ

Agnieszka Chudziak

i warunków korzystania z tych przystanków i dworców oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Witnica (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2017 r. poz. 1434) oraz uchwała nr XIV/247/2025 Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 24 kwietnia 2025r. w sprawie zmiany uchwały nr XXVIII/159/2016 Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 31 marca 2016r. w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych i dworców udostępnianych dla przewoźników i operatorów, ustalenia zasad i warunków korzystania z tych przystanków i dworców oraz ustalenia stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Witnica (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2025 r. poz. 1192).

§ 10. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Witnica.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Witnicy

z dnia..... r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Witnica, udostępnianych przewoźnikom i operatorom

LP	Miejscowość	Ulica	Nr drogi/działki
1	Pyrzany		006703F
2	Nowiny Wielkie	Kolejowa	006706F
3	Nowiny Wielkie	Wiejska	006708F
4	Witnica	Konopnickiej	dz. 694
5	Witnica	Plac Wolności	103924F
6	Witnica	Kostrzyńska	103971F
7	Witnica	Wiosny Ludów	103941F
8	Dąbroszyn		dz. 502/3
9	Kamień Mały	PKP	006827F
10	Nowe Dzieduszyce		dz. 11
11	Witnica	Końcowa	103910F
12	Witnica	Kolejowa	103908F

Załącznik nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miejskiej w Witnicy

z dnia..... r.

Warunki i Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych:

§ 1. Definicje:

1. organizator – organizator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025r., poz. 285);
2. operator – operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025r., poz. 285);
3. przewoźnik – przewoźnik w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025r., poz. 285);
4. przystanek komunikacyjny – przystanek komunikacyjny w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025r., poz. 285).

§ 2. 1. Warunkiem korzystania z przystanków przez operatorów i przewoźników jest uiszczanie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych.

2. Zasady uiszczania opłat za korzystanie z przystanków przez operatorów i przewoźników określać będzie umowa między Gminą Skwierzyna, a korzystającym z przystanków.

§ 3. Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych:

- 1) z przystanków komunikacyjnych operatorzy i przewoźnicy mogą korzystać wyłącznie w celu wykonywania przewozu osób;
- 2) działalność polegająca na ekspozycji reklam, plakatów, ogłoszeń i innych nośników informacji może być prowadzona wyłącznie w przeznaczonych do tego gablotach reklamowych;
- 3) operatorzy i przewoźnicy korzystają z przystanków komunikacyjnych zgodnie z rozkładem jazdy;
- 4) operatorzy i przewoźnicy są zobowiązani do zatrzymania środka transportu na przystanku komunikacyjnym w miejscu do tego przeznaczonym w obrębie przystanku komunikacyjnego;
- 5) czas postoju środka transportu jest uzależniony od warunków ruchowych i obłożenia konkretnego przystanku i nie może trwać dłużej niż czas niezbędny na obsługę pasażerów;
- 6) korzystanie z przystanku komunikacyjnego powinno się odbywać w sposób nieutrudniający ruch innym użytkownikom drogi, przystanku komunikacyjnego oraz z poszanowaniem zasady organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 7) informacje dotyczącą rozkładu jazdy na każdym przystanku komunikacyjnym umieszcza na swój koszt organizator lub przewoźnik w miejscu do tego przeznaczonym.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy m.in. określenie przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków przez operatorów i przewoźników.

Podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne w celu uregulowania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Witnica, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina. Określenie warunków technicznych, organizacyjnych oraz ustalenie stawek opłat za korzystanie z infrastruktury przystankowej pozwala na uporządkowanie i sprawne funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy.

Wprowadzenie stawek opłat służy również pokryciu kosztów związanych z utrzymaniem i eksploatacją przystanków, takich jak bieżące naprawy, czyszczenie czy konserwacja infrastruktury. Uchwała ta ma również na celu zapewnienie równych warunków dostępu do infrastruktury przystankowej dla wszystkich operatorów i przewoźników, a także zapewnienie bezpieczeństwa i porządku na przystankach.