

Projekt 1
z dnia ... października 2024 r.
zatwierdzony przez
.....

**UCHWAŁA NR PROJEKT1/2024
RADY MIEJSKIEJ W WITNICY**

z dnia ... października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Miasta i Gminy Witnica

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) **Rada Miejska w Witnicy uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **864,00 zł**;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1.164,00 zł**;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1.452,00 zł**
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 1.
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.848,00 zł**.
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 2.
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.116,00 zł**.
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego zgodnie z załącznikiem nr 3.
7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc – **1.296,00 zł**;
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – **2.004,00 zł**;

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Witnica.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LXXVIII/1080/2023 Rady Miejskiej w Witnicy z dnia 23 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na obszarze Miasta i Gminy Witnica (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2023 r. poz. 2930).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zakryszko Piotr Bronisław

Kierownik Wydziału
Podatków i Opłat
Katarzyna Wysoczańska

BURMISTRZ

Agnieszka Chudziak

Pod względem formalno-prawnym bez uwag

Remigiusz Johaniewicz

RADCA PRAWNY
R-ZG-G-358

21.10.2024

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr PROJEKT1/2024
Rady Miejskiej w Witnicy
z dnia ... października 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE:			
12	13	972 zł	1200 zł
13	14	1020 zł	1368 zł
14	15	1104 zł	1656 zł
15		1176 zł	2280 zł
TRZY OSIE			
12	17	1020 zł	1872 zł
17	19	1104 zł	2712 zł
19	21	1176 zł	2892 zł
21	23	1464 zł	3396 zł
23	25	1632 zł	3540 zł
25		1632 zł	3780 zł
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1176 zł	2736 zł
25	27	1308 zł	3108 zł
27	29	2004 zł	3228 zł
29	31	2472 zł	3672 zł
31		2592 zł	3732 zł

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr PROJEKT1/2024
Rady Miejskiej w Witnicy
z dnia ... października 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE:			
12	18	1032 zł	1164 zł
18	25	1164 zł	1272 zł
25	31	1440 zł	1632 zł
31		2052 zł	2892 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1956 zł	2796 zł
40		2640 zł	3864 zł

Załącznik nr 3
do Uchwały Nr PROJEKT1/2024
Rady Miejskiej w Witnicy
z dnia ... października 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton			
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	348 zł	396 zł
18	25	408 zł	636 zł
25		696 zł	1104 zł
DWIE OSIE			
12	28	456 zł	624 zł
28	33	1092 zł	1368 zł
33	38	1368 zł	2016 zł
38		1680 zł	2616 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1116 zł	1512 zł
38		1368 zł	2004 zł

Uzasadnienie

Stosownie do art. 10 ust. 1, art. 12b i art. 20 przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach określonych przez ustawodawcę. Stawki nie mogą przekroczyć stawek górnych w poszczególnych kategoriach środków transportowych, a także nie mogą być niższe od obowiązujących stawek minimalnych.

Górne granice stawek kwotowych na 2025 r. zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w dniu 25 lipca 2024 r. i opublikowane w Monitorze Polskim z dnia 1 sierpnia 2024 r. pod poz. 716 i kształtują się następująco:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1.204,87 zł**;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **2.009,97 zł**;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **2.411,94 zł**;
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej 12 ton zgodnie – **4.602,58 zł**;
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2.813,88 zł**.
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
 - a) do 36 ton – **3.557,48 zł**;
 - b) powyżej 36 ton – **4.602,58 zł**;
5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **2.411,94 zł**.
6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) do 36 ton – **2.813,88 zł**;
 - b) powyżej 36 ton – **3.557,48 zł**;
7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc – **2.848,04 zł**;
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – **3.600,69 zł**;

Proponowana treść uchwały na 2025 r. spełnia wymogi określone przepisami prawa.

Wpływy z tytułu podatku od środków transportowych na 2025 rok planuje się w wysokości **426.244,00 zł**, tj. o **31.085,00 zł** więcej w stosunku do roku 2024, przy założeniu, że przyjęte zostaną stawki dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania zaproponowane w przedłożonym projekcie uchwały.

Przy stawkach maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów na rok 2025 wpływy do budżetu wyniosłyby **1.015.728,79 zł**. Skutkiem zastosowania stawek proponowanych w projekcie niniejszej uchwały jest zmniejszenie wpływu do budżetu gminy z tytułu podatku od środków transportowych o **589.484,79 zł**.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.